



1

珠海至江門實現30分鐘可達

繼港珠澳大橋、深中通道之後，大灣區第三條重要跨海通道——黃茅海跨海通道正式通車，項目是港珠澳大橋的西延線，連接珠海與江門。通車後珠海至江門的車程縮短至30分鐘左右，從香港到江門僅需一個半小時。（[中新社](#)）

2

深圳推進低空經濟基礎設施建設

深圳發布低空經濟基礎設施建設方案，預計未來兩年內低空設施投資額將達120億元以上，目標到2026年建成1,200個以上低空起降設施，覆蓋載人飛行、物流運輸、社區配送及城市治理服務四大領域。（[南方日報](#)）

3

新措施加強對外貿企業融資支持

國家商務部部署促進外貿穩定增長，從加大金融支持力度、壯大外貿新動能等方面提出一系列措施，包括擴大出口信用保險承保規模和覆蓋面；優化跨境貿易結算；促進跨境電商發展，推進海外智慧物流平台建設。

（[國家商務部](#)）

4

貨物「一單兩報」擴至所有陸路口岸

內地與香港海關正式推出兩地貨物「一單兩報」，將現時「一單兩報」的覆蓋範圍拓展至所有與內地相連的陸路口岸，讓更多企業可受惠於道路貨物資料「一次錄入，雙向共用」的便利。（[香港特區政府](#)）

5

海關簡化跨境電商出口申報手續

國家海關總署推出優化跨境電商出口監管的措施，包括取消跨境電商出口海外倉企業備案的規定；簡化出口單證申報手續；擴大出口拼箱貨物「先查驗後裝運」試點至廣州等12個直屬海關。（[國家海關總署](#)）