



潮流创富

香港运输策略结合创科 崭新思维促可持续发展

香港特区运输及房屋局局长陈帆指出，为配合香港以至粤港澳大湾区未来发展，香港的运输策略将藉创新科技寻求突破，并促进可持续发展。

2022年4月22日

陈帆早前在网志撰文表示，香港面对新发展区人口急剧增长、市民出行习惯改变、私家车数目不断上升、市中心地区可供运输发展的空间趋向饱和，以及运输基建的建造成本愈来愈高，加上粤港澳大湾区的蓬勃发展，也为香港运输发展带来新契机。

崭新交通运输策略 把挑战转变为机遇

香港地少山多、人烟稠密，公共交通系统每天处理约超过1,200万的出行人次。陈帆引述国际顾问麦肯锡公司于去年7月发表的研究报告，指香港的交通系统于可持续发展方面，在25个国际大都市之中排名第一。他认为，香港今天能拥有各项引以为傲的运输基建，及先进可靠的公共交通网络，全凭过去多年社会同心协力，发挥敢于创新、勇于克服困难和积极寻求突破的精神，然而香港作为国际大都会，交通运输发展必须紧贴世界前沿，相关工作有如逆水行舟，不进则退。

为解决交通挤塞问题，以及支持香港未来发展。香港特区政府除了秉承过往规划交通基建及发展公共交通的良好基础，亦要拥抱创新思维，在原有运输策略上寻求突破，引进创新技术和

运作模式，为未来构建一个安全可靠、环保高效的交通运输系统。根据香港特区政府于去年12月开展高层次和具前瞻性的《交通运输策略性研究》，全面审视并制定直至2050年的运输策略蓝图，应对未来运输发展和需求，支持香港可持续发展并巩固竞争力，促进大湾区内的人员流动和货物流动。



粤港澳大湾区的蓬勃发展为香港运输发展带来新契机。

运输策略以人为本 缔造绿色健康生活

策略性研究的核心理念是以人为本，以市民角度出发，按他们不同出行需要，提供更便捷、舒适，同时可靠的交通服务。策略性研究重点聚焦如何全面提升乘客的出行体验，以及更有效地运用道路和基建设施。研究范畴有四个方针：（一）提供以人为本及有效率的公共交通服务；（二）充分利用有限的道路空间；（三）提倡绿色运输和主动出行模式作为健康生活的方式；及（四）把握机遇加强与大湾区其他城市的交通联系。

策略性研究开展了约三个月，运输署及顾问团队已着手研究个别较重要和崭新专题，并会推出试验或先导计划，期望可以尽早与业界及公众凝聚共识。以下是几个专题研究的初步构思：

(I) 新一代运输交汇枢纽 全面提升出行新体验

策略性研究建议于适合位置建设新一代运输交汇枢纽，并改善乘客候车或转乘环境的设施，如冷气候车间、服务班次信息及指示屏幕、购物及餐饮设施等，提升市民的出行体验；并尽可能配置泊车转乘服务，积极研究使用自动泊车系统，令市民更乐意使用公共交通，从而提升交通效率、容量及便捷程度。

(II) 提升个人化点对点交通服务

策略性研究已就个人化点对点交通服务展开专题研究，并会配合信息科技应用、新能源车辆及自动驾驶技术等快速发展的契机。短中期而言，研究会先透过引入车队管理概念，提升现时的士管理及服务素质。长远而言，会探讨如何结合一站式信息

科技平台，提供按实时需求的交通预约服务，并与各持份者协调相关测试安排。运输署亦会按新能源汽车及自动驾驶技术的发展趋势，为未来点对点交通服务的大方向，制定长远发展路线图。



香港特区政府已定下目标，在2023年下半年公布策略性研究的初步建议，并于2025年公布以2050年为规划愿景的运输策略蓝图，期望策略性研究描绘的运输蓝图，能令香港交通系统更以人为本。

(III) 新科技引进智慧公路管理

科技及大数据发展一日千里，透过新科技更充分利用有限道路空间，和提升道路网络的运载效率，亦是策略性研究的重要课题。香港特区政府正在研究智慧公路设施，目的是利用大数据实时分析道路网络的交通状况，提供更适切的交通信息，分流路面交通或应对突发事件，亦会探讨自动驾驶及车联网的普及化进程，让车辆与道路设施互相传输信息，为未来实施更灵活及智能化的交通管理创造条件。

(IV) 配合土地发展 加强与大湾区其他城市的联系

交通规划与土地发展关系密不可分。策略性研究将宏观检视香港交通系统布局，促进香港各区发展，进而与大湾区其他城市的交通联系。例如，运输署正研究善用北部都会区的地理优势及发展潜力，配合跨界铁路，设置新一代运输交汇枢纽，让市民在本港出行，以至往返大湾区其他城市时，都能体验舒适及无缝的交通连接，促进香港融入大湾区一小时生活圈。策略性研究亦会在新发展区应用绿色运输及主动出行模式。以北部都会区为例，策略性研究正探讨在铁路系统之上，进一步应用新一代绿色集体运输的可行性，以及建设更全面和完善的单车径网络，鼓励市民在短途出行时减少乘搭私家车或其他接驳公共交通服务，创造更宜居环境。



策略性研究将宏观检视香港交通系统布局，促进香港各区发展，进而与大湾区其他城市的交通联系。

相关网页：

- [贸发网采购平台](#)
- [香港贸发局中小企服务中心](#)
- [香港贸发局最新活动安排](#)

延伸阅读：

- [茶商受疫情打击拟放弃 重整业务转攻线上零售](#)
- [美国国际服装展见活力 业界对销售前景感乐观](#)
- [广州家政服务市场蓬勃 中青年客户成消费主力](#)
- [港获逾200项发明展奖 乘大湾区优势发展创科](#)
- [疫下湾区营商指数回落 RCEP带动区内经济增长](#)
- [全球串流平台商机涌现 东南亚成业界必争之地](#)
- [升级版贸发网采购平台 助中小企疫下接欧美单](#)
- [港金融中心跻全球三甲 凭优势当内外循环桥梁](#)
- [初创与企业共建生态圈 医疗界优势互补达双赢](#)
- [香港国际影视展线上行 联系环球影视娱乐业界](#)
- [贸发局伙京东助攻内销 推一站式跨境电商服务](#)
- [香港手表推出原创品牌 代工生产迈向升级转型](#)
- [外需向好带动贸易需求 香港一月进出口货值升](#)
- [IP授权推玩味珠宝设计 港企藉珠宝展放眼湾区](#)

资料提供

主题：物流与供应链，香港，创智营商，粤港澳大湾区专页，运输基建，交通，大湾区，运输策略蓝图



文章概览

- 香港面对新发展区人口急剧增长、市民出行习惯改变、私家车数目不断上升、市中心地区可供运输发展的空间趋向饱和，以及运输基建的建造成本愈来愈高，加上粤港澳大湾区的蓬勃发展，也为香港运输发展带来新契机。
- 香港特区运输及房屋局局长陈帆表示，港府除了秉承过往规划交通基建及发展公共交通的良好基础，亦要拥抱创新思维，在原有运输策略上寻求突破，引进创新技术和运作模式，为未来构建一个安全可靠、环保高效的交通运输系统。
- 香港特区政府已定下目标，在2023年下半年公布策略性研究的初步建议，并于2025年公布以2050年为规划愿景的运输策略蓝图，期望策略性研究描绘的运输蓝图，能令香港交通系统更以人为本。

相关活动

2022年9月5至8日

2022新加坡国际食品与饮料展 香港馆



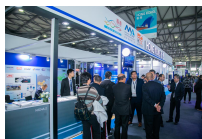
2022年11月28至30日

德国慕尼黑国际体育用品博览会



2022年12月7至10日

中国国际海事会展2022



2022年12月14至17日

国际环保博览 2022



为您拓商机

香港贸易发展局在全球共有50个办事处(13个位于中国内地)，为香港中小企业提供多元化的业务推广及营商支援服务，并探索市场商机，是联系世界各地的业务伙伴。

[为您拓商机](#)

[免费商贸资讯](#)

[立即订阅 · 助你掌握环球营商动态](#)

[登记 >](#)



[HKTDC.com](#)

[关于我们](#)

[联络我们](#)

[香港贸发局流动应用程序
更新您的香港贸发局电邮订阅](#)

[订阅商贸全接触电邮通讯](#)

[Čeština](#)

[Deutsch](#)

[Español](#)

[Français](#)

[Italiano](#)

[Polski](#)

[Português](#)

[Русский](#)

[عربي](#)

[使用条款](#)

[私隐政策声明](#)

[超连结条款及细则](#)
[京公网安备 11010102002019号](#)

[网站导航](#)

[京ICP备09059244号](#)

[关注 HKTDC](#)

© 2022 香港贸易发展局版权所有 · 对违反版权者保留一切追索权利。